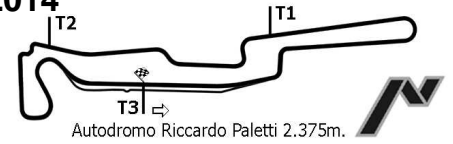




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# MEETING MOTO D'EPOCA 26-27 APRILE 2014

## GRUPPO 5



### ANALISI DEI TEMPI GARA SBK 92

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>214 ZANOLI Stefano</b>												
MOTOPANTEGAN SUZUKI			SBK92									
1)	1'08.274	33.087	<b>1'41.361</b>	9)	57.247	28.757	<b>1'26.004</b>	2)	1'00.835	31.444	<b>1'32.279</b>	
2)	1'02.148	30.482	<b>1'32.630</b>	10)	57.924	29.213	<b>1'27.137</b>	3)	1'00.922	31.170	<b>1'32.092</b>	
3)	1'02.532	31.471	<b>1'34.003</b>	11)	56.878	28.816	<b>1'25.694</b>	4)	1'00.406	30.936	<b>1'31.342</b>	
4)	1'02.081	31.567	<b>1'33.648</b>	12)	57.258	28.906	<b>1'26.164</b>	5)	59.882	30.714	<b>1'30.596</b>	
5)	1'01.754	30.156	<b>1'31.910</b>	13)	57.928	29.117	<b>1'27.045</b>	6)	1'00.050	31.161	<b>1'31.211</b>	
6)	1'02.288	30.378	<b>1'32.666</b>	14)	1'00.546	29.608	<b>1'30.154</b>	7)	1'00.313	31.305	<b>1'31.618</b>	
7)	1'00.171	29.696	<b>1'29.867</b>	15)	58.443	29.739	<b>1'28.182</b>	8)	1'00.095	30.937	<b>1'31.032</b>	
8)	1'00.699	30.100	<b>1'30.799</b>	<b>229 BISI Ernesto</b>				9)	1'01.372	31.981	<b>1'33.353</b>	
9)	59.311	29.516	<b>1'28.827</b>	2000 SUZUKI			SBK92	10)	1'02.431	31.320	<b>1'33.751</b>	
10)	1'00.134	29.092	<b>1'29.226</b>	1)	1'19.350	37.132	<b>1'56.482</b>	11)	1'00.927	31.361	<b>1'32.288</b>	
11)	1'00.559	28.956	<b>1'29.515</b>	2)	1'13.221	36.636	<b>1'49.857</b>	12)	59.766	30.306	<b>1'30.072</b>	
12)	58.416	28.978	<b>1'27.394</b>	3)	1'14.254	37.871	<b>1'52.125</b>	13)	59.242	30.520	<b>1'29.762</b>	
13)	57.784	29.174	<b>1'26.958</b>	4)	1'13.788	36.784	<b>1'50.572</b>	14)	59.961	30.871	<b>1'30.832</b>	
14)	57.461	27.987	<b>1'25.448</b>	5)	1'14.175	42.691	<b>1'56.866</b>	15)	1'01.470	30.764	<b>1'32.234</b>	
15)	57.207	28.261	<b>1'25.468</b>	6)	1'19.888	39.405	<b>1'59.293</b>	<b>256 TAMBURINI Giuseppe</b>				
<b>221 FACCHINI Carlo</b>				7)	1'14.953	40.073	<b>1'55.026</b>	MARZENO			YAMAHA	SBK92
CATTOLICA			SUZUKI	8)	1'15.508	37.309	<b>1'52.817</b>	1)	1'06.503	31.572	<b>1'38.075</b>	
SBK92				9)	1'14.753	39.706	<b>1'54.459</b>	2)			<b>1'34.923</b>	
1)	1'11.136	31.970	<b>1'43.106</b>	10)	1'11.993	36.570	<b>1'48.563</b>	3)	1'02.883	31.601	<b>1'34.484</b>	
2)	1'01.887	32.592	<b>1'34.479</b>	11)	1'15.549	38.007	<b>1'53.556</b>	4)	1'02.180	31.754	<b>1'33.934</b>	
3)	1'02.106	30.314	<b>1'32.420</b>	12)	1'13.612	36.585	<b>1'50.197</b>	5)			<b>1'33.175</b>	
4)	1'00.853	30.963	<b>1'31.816</b>	<b>234 FASOLA Carlo</b>				6)	1'02.196	30.860	<b>1'33.056</b>	
5)			<b>1'30.321</b>	COMO 1903			SBK92	7)	1'01.987	30.594	<b>1'32.581</b>	
6)	1'00.613	30.445	<b>1'31.058</b>	1)	1'10.818	33.933	<b>1'44.751</b>	8)	59.850	30.092	<b>1'29.942</b>	
7)	1'02.116	30.139	<b>1'32.255</b>	2)	1'06.059	32.532	<b>1'38.591</b>	9)	59.787	30.115	<b>1'29.902</b>	
8)			<b>1'31.240</b>	3)	1'04.755	31.863	<b>1'36.618</b>	10)	1'00.030	30.035	<b>1'30.065</b>	
9)	1'01.079	29.712	<b>1'30.791</b>	4)	1'04.398	31.523	<b>1'35.921</b>	11)	59.920	30.573	<b>1'30.493</b>	
10)	1'00.738	30.130	<b>1'30.868</b>	5)	1'04.409	31.251	<b>1'35.660</b>	12)	1'00.412	30.100	<b>1'30.512</b>	
11)	1'01.150	30.306	<b>1'31.456</b>	6)	1'03.196	30.867	<b>1'34.063</b>	13)	59.720	30.370	<b>1'30.090</b>	
12)	1'00.745	29.529	<b>1'30.274</b>	7)	1'02.490	30.845	<b>1'33.335</b>	14)	1'00.150	30.171	<b>1'30.321</b>	
<b>223 TOTTI Tommaso</b>				8)	1'01.497	31.600	<b>1'33.097</b>	15)	1'00.553	30.450	<b>1'31.003</b>	
SBK92				9)	1'00.891	30.169	<b>1'31.060</b>	<b>275 LA FACE Alberto</b>				
1)	1'05.707	31.221	<b>1'36.928</b>	10)	1'01.129	30.055	<b>1'31.184</b>	MC CENTAURI			KAWASAKI	SBK92
2)	1'01.306	30.368	<b>1'31.674</b>	11)	1'01.019	30.362	<b>1'31.381</b>	1)	1'10.858	31.436	<b>1'42.294</b>	
3)	1'00.277	30.067	<b>1'30.344</b>	12)	1'00.833	30.022	<b>1'30.855</b>	2)			<b>1'35.263</b>	
4)	59.066	29.818	<b>1'28.884</b>	13)	1'01.473	30.139	<b>1'31.612</b>	3)			<b>1'32.594</b>	
5)	58.420	29.208	<b>1'27.628</b>	14)	1'01.062	30.023	<b>1'31.085</b>	4)			<b>1'32.030</b>	
6)	57.876	29.150	<b>1'27.026</b>	15)	1'02.152	31.828	<b>1'33.980</b>	5)			<b>1'32.254</b>	
7)	57.417	28.974	<b>1'26.391</b>	<b>252 PEREGO Carlo</b>				6)			<b>1'30.004</b>	
8)	57.534	29.167	<b>1'26.701</b>	CARATE BRIAN			HONDA	7)			<b>1'35.587</b>	
SBK92				SBK92				8)	1'01.463	29.469	<b>1'30.932</b>	
				1)			<b>1'39.981</b>	9)	59.692	29.494	<b>1'29.186</b>	
								10)	1'00.767	29.812	<b>1'30.579</b>	

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)			<b>1'30.332</b>	2)			<b>1'36.848</b>				
12)	1'00.774	29.907	<b>1'30.681</b>	3)			<b>1'34.982</b>				
13)			<b>1'29.900</b>	4)			<b>1'34.349</b>				
14)	1'00.239	29.630	<b>1'29.869</b>	5)			<b>1'34.929</b>				
15)			<b>1'28.327</b>	6)			<b>1'36.531</b>				

---

### 277 CANTALUPO Giorgio Lino

CORSALUNGA KAWASAKI SBK92

1)	1'03.306	31.312	<b>1'34.618</b>	12)			<b>1'37.053</b>
2)			<b>1'33.490</b>	13)			<b>1'37.243</b>
3)	1'02.521	30.634	<b>1'33.155</b>	14)			<b>1'35.969</b>
4)	1'01.184	30.612	<b>1'31.796</b>				
5)	1'01.085	30.302	<b>1'31.387</b>				
6)	1'00.740	30.144	<b>1'30.884</b>				
7)	59.918	29.695	<b>1'29.613</b>				
8)	59.718	29.817	<b>1'29.535</b>				
9)	1'00.771	29.978	<b>1'30.749</b>				
10)	1'00.505	30.473	<b>1'30.978</b>				
11)	1'01.325	30.468	<b>1'31.793</b>				
12)	1'00.519	30.368	<b>1'30.887</b>				
13)	1'00.036	29.420	<b>1'29.456</b>				
14)	58.711	29.220	<b>1'27.931</b>				
15)	1'00.608	29.894	<b>1'30.502</b>				

---

### 278 EVANGELISTA Alessio

VIZZOLO HONDA SBK92

1)			<b>1'41.139</b>
2)			<b>1'35.927</b>

---

### 279 GUALDI Alessandro

COMO 1903 SUZUKI SBK92

1)	1'14.097	34.600	<b>1'48.697</b>
2)	1'07.938	33.499	<b>1'41.437</b>
3)	1'06.642	32.811	<b>1'39.453</b>
4)	1'05.861	32.499	<b>1'38.360</b>
5)	1'05.231	32.232	<b>1'37.463</b>
6)	1'04.502	32.294	<b>1'36.796</b>
7)	1'04.576	32.522	<b>1'37.098</b>
8)	1'04.580	31.905	<b>1'36.485</b>
9)	1'03.165	32.820	<b>1'35.985</b>
10)	1'04.258	31.581	<b>1'35.839</b>
11)	1'03.678	31.573	<b>1'35.251</b>
12)	1'03.388	31.524	<b>1'34.912</b>
13)	1'03.655	31.244	<b>1'34.899</b>
14)	1'04.836	32.630	<b>1'37.466</b>

---

### 299 LENZI Calisti Guido

BOLOGNA RUGG DUCATI SBK92

1)			<b>1'41.880</b>
----	--	--	-----------------

---

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea